

Dino Rodighiero

◆ Architetto

Q.re A. De Gasperi n° 52
45027 Trecenta (RO)

Tel. 0425-1871509
Fax. 0425-1871509
arch.rodighiero@outlook.com

LA RIPRODUZIONE E DIVULGAZIONE ANCHE PARZIALE DEL PRESENTE
DISEGNO E' VIETATA: ARTICOLO 11 DELLA LEGGE N. 143 DEL 2/3/1949



Committente :

COMUNE DI SALARA
Via Roma, n° 133, Salara (RO)

Oggetto :

PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO
MANUTENZIONE STRAORDINARIA MESSA IN SICUREZZA
PROGETTO DI RIASFALTATURA E ADEGUAMENTO RETE DI SCOLO
ACQUE BIANCHE VIA A. MORO E RIASFALTATURA TRATTO
STRADALE VIA CROCE - COMUNE DI SALARA (RO)

Descrizione :

LIBRETTO DELLE MISURE

Data

Scala

Tav.

Marzo 2019

COMUNE SALARA PROVINCIA DI ROVIGO pag. 1
LIBRETTO DELLE MISURE

OGGETTO: Manutenzione straordinaria messa in sicurezza, progetto di riasfaltatura e adeguamento rete di scolo acque bianche via A. Moro e riasfaltatura tratto stradale via A. Croce
COMMITTENTE: COMUNE DI SALARA

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	<p>FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE BITUMINOSA PER BREVI TRATTI, SP. CM 3 Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza, realizzata per brevi tratti e modesta larghezza, tipo passi carrai, attorno a caditoie e chiusini, in ambito urbano, eseguiti su unica passata per lo spessore dei primi 3 cm, anche su impalcati di opere d'arte, da effettuarsi con mezzo meccanico di idonee dimensioni e potenza, con lievo di apparati radicali in superficie, compreso l'onere di allontanamento con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km, carico e scarico compresi, esclusa la sistemazione e gli oneri di scarica che saranno compensati a parte, restando quello utilizzabile di proprietà dell'appaltatore, comprese le cautele relative alla demolizione di pavimentazione su opere d'arte, nonché l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore.</p> <p>E' compreso ogni onere per il noleggio delle attrezzature, la fornitura di materiali, i tracciamenti, la guardiania, la segnaletica di cantiere ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Via Croce mq.282,20; Via Aldo Moro mq.67,00+19,80 + fresatura caditoie mq. 10,00; via Mainarda 38,60 mq; via Bosco Papino 7,15mq</p> <p>SOMMANO...</p>	mq	424,75		-
	<p>FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE STRADALE PER OGNI CM IN ECCEDENZ Fresatura di pavimentazione stradale come alle voci precedenti per ogni centimetro in eccedenza. tratto 1 fronte passi carrai tratto 2 fronte passi carrai</p> <p>SOMMANO...</p>	mq	86,8		-
	<p>ANALISI CHIMICA TERRENO, MATERIALE FRESATO E PRATICA TERRE E ROCCE DA SCAVO Analisi chimica del terreno scavato da ricollocare in sito per rimodellazione banchina o da conferire in discarica, oppure del materiale bituminoso fresato da conferire in discarica, composta da almeno 3 analisi derivanti da prelievi in tre zone diverse, relazione di geologo o tecnico abilitato sulla effettiva possibilità del ricollocamento in sito, compresa la pratica al comune interessato e/o all'ARPA analisi materiale fresato</p> <p>SOMMANO...</p>	cadauno	1		-
	<p>TRASPORTO E CONFERIMENTO IN DISCARICA MACERIE MATERIALI STRADALI Trasporto e conferimento in discarica autorizzata di materiali di derivazione stradale di diversa natura, non compatti, macerie, inerti del peso medio al mc Kg 2000, provenienti da demolizioni, scassi, fresature od altro, a qualsiasi distanza, anche bagnati, compreso il pagamento della ecotassa, gli adempimenti burocratici relativi alle normative vigenti sui materiali da collocare in discarica, comunicazioni od autorizzazioni agli enti preposti ed eventuali analisi chimiche o quant'altro necessario al corretto smaltimento. E' compreso altresì il carico, lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato. bitume fresato e scavo, Via croce e Via Aldo Moro</p> <p>SOMMANO...</p>	mc	15,00		-
	<p>POZZETTI, TUBAZIONI E RETI TECNOLOGICHE (Cap 3) MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI INFERIORI A CM 20x20 Messa in quota di chiusini/coperchi/caditoie della dimensione inferiore a cm 20x20, tipo per saracinesche acquedotto, con il rialzo o abbassamento fino alla quota stradale della pavimentazione finita, su camerette e pozzetti d'ispezione di acquedotti, antincendio, fognatura e reti tecnologiche esistenti, per la dimensione fino a cm 20x20 se quadrate e diametro 25 se circolari o ovali (misura sul lato più lungo), compresa la ricerca con cercachiusini; il taglio dell'asfalto e la scarifica; la demolizione e la successiva ricostruzione della base d'appoggio comunque essa sia costituita; l'eventuale sostituzione della soletta in cls ad insindacabile giudizio della DLL se risulta lesionata; la fornitura e la posa degli anelli prefabbricati in calcestruzzo o il getto di cls con resistenza caratteristica Rck=350 Kg/cm² in</p>				
	<p>opera; il recupero del chiusino e del telaio ed il loro riposizionamento; il ripristino della massicciata stradale, del bynder e del tappeto di usura di spessore 3 cm perfettamente raccordato con la pavimentazione esistente; la sostituzione dei giunti antirumore e antibasculamento se presenti; la pulizia della cameretta dopo ogni fase di lavorazione; ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, comprese le segnalazioni stradali previste dal vigente codice della strada.</p> <p>Via Aldo Moro</p>	cadauno	19		-
	<p>POSA CORDOLO: fornitura e posa cordolo in cemento testa da 10 cm. posto a quota asfalto, previo scavo formazione soletta e rinfianco in cls. Via Aldo Moro</p>	ml	8,6		-
	<p>PULIZIA DEI POZZETTI A CADITOIA: lavoro da eseguire con apposito mezzo o a mano, con trasporto in luogo autorizzato del terriccio asportato, Via Aldo Moro</p>	cadauno	14		-
	<p>MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI E CADITOIE DI POZZETTI ESISTENTI > DI CM 20x20 Messa in quota di chiusini/coperchi e caditoie con il rialzo o abbassamento fino alla quota stradale finita, su camerette e pozzetti d'ispezione di fognatura e reti tecnologiche esistenti, per la dimensione oltre cm 20x20 se quadrate e diametro 25 se circolari o ovali (misura sul lato più lungo), fino ad un massimo di cm 80x80, compresa la ricerca con cercachiusini; il taglio dell'asfalto e la scarifica; la demolizione e la successiva ricostruzione della base d'appoggio comunque essa sia costituita; l'eventuale sostituzione della soletta in cls ad insindacabile giudizio della DLL se risulta lesionata; la fornitura e la posa degli anelli prefabbricati in calcestruzzo o il getto di cls con resistenza caratteristica Rck=350 Kg/cm² in opera; il recupero del chiusino e del telaio ed il loro riposizionamento; il ripristino della massicciata stradale, del bynder e del tappeto di usura di spessore 3 cm perfettamente raccordato con la pavimentazione esistente; la sostituzione dei giunti antirumore e antibasculamento se presenti; la pulizia della cameretta dopo ogni fase di lavorazione; ogni altro onere per Via Ado Moro</p> <p>SOMMANO...</p>	cadauno	7		-
	<p>Allargamento massicciata Via Aldo Moro Scavo di sbancamento per una profondità' di cm. 40 circa e carico in autocarro mc 12,40</p> <p>FINITURA IN MISTO STABILIZZATO 0/25 Realizzazione di fondazione stradale o banchine a ciglio strada, in misto granulometrico</p>	mc	12,40		-

<p>stabilizzato, in opera compreso fornitura, trasporto e stesura con ausilio di mezzi meccanici, cilindratura con rullo compressore di adeguato peso. Il misto granulometrico stabilizzato si richiede in inerti non gelivi (R.D. n. 2232 del 16/11/1939, art. 8), con presenza di frantumato per una percentuale non inferiore al 80%, compresa sabbia uniformemente miscelati al fine di ottenere una curva granulometrica prevista nella Norma CNR BU N. 23 del 14/12/1971, tabella n. 3. Il materiale dovrà provenire da torrente o da cava appartenenti esclusivamente ai gruppi A1, A2-3, A2-4, A3 della classificazione UNI CNR n. 10006, aventi indici di gruppo uguale 0, compreso l'onere della compattazione. Gli elementi litici debbono risultare a spigoli vivi, duri e tenaci. Tutte le operazioni di posa non devono essere eseguite in condizioni ambientali (pioggia, neve, gelo) tali da non danneggiare la qualità dello strato stabilizzato. Misura dello spessore a compattazione avvenuta.</p> <p>mq.31,00*0,40 = mc.12,40 SOMMANO...</p> <p>SPRUZZATURA DI EMULSIONE BITUMINOSA CON PULIZIA PIANO D'APPOGGIO Pulizia del piano d'appoggio e successiva spruzzatura di emulsione bituminosa al 55%, in ragione di 0,7 kg/mP. E' compreso ogni onere per il noleggio delle attrezzature, la fornitura di materiali, i tracciamenti, la guardiania, la segnaletica di cantiere ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Via Croce mq. 782,20 Via Aldo Moro mq. 1905,00, via Mainarda mq. 38,60, via Bosco Papino mq. 7,15 SOMMANO...</p> <p>TAPPETO DI USURA PER MANTO STRADALE DI CM. 3 Realizzazione di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso dello spessore reso costipato di cm. 3 minimo, realizzato anche a tratti discontinui e su piste ciclabili, costituito da inerti di cava frantumati con granulometria mm. 0-6 o 0-12 (a scelta della DLL), con bitume a penetrazione 80-100, tenore tra il 4,5% ed il 6% a mc, disteso sullo strato di base e su tappeto esistente con vibrofinitrice rullato a caldo a mezzo rulli di idoneo peso ed in alcuni</p>		mc	12,40		-
<p>tratti e porzioni realizzato anche a mano. E' compreso il ripristino della sagomatura e planarità longitudinale e trasversale anche con ricarichi localizzati, la rullatura del sottofondo alle quote di progetto per compensare gli assestamenti dovuti a cause naturali o a movimentazione di mezzi meccanici, il ricavo delle pendenze di progetto anche con il reintegro di materiale, la compattazione con idonea attrezzatura dove non possibile operare con il rullo, la formazione di pendenze trasversali e longitudinali, con particolare attenzione agli imbocchi delle caditoie. E' compreso altresì ogni onere per il noleggio delle attrezzature, la fornitura di materiali, i tracciamenti, la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa, la guardiania, la segnaletica di cantiere ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>tratto Via Croce mq.782,20, Via Aldo Moro mq.1905,00, via Mainarda 38,60mq, via Bosco Papino 7,15mq SOMMANO...</p> <p>TAPPETO DI USURA PER OGNI CM. IN AGGIUNTA Aumento dello spessore del tappeto d'usura in conglomerato bituminoso, dello spessore reso costipato oltre i 3 cm, per ogni centimetro in aggiunta, realizzato come alla voce precedente, da applicare solo nelle zone previste nel progetto o su indicazione della DLL, con indicazione precisa. Le regolarizzazioni del piano di posa, i ricarichi, le formazioni di pendenze, il ripristino della sagomatura del sottofondo per compensare gli assestamenti non sono da ricomprendere in questa voce o da compensare a parte, ma compresi nelle lavorazioni di cui alla voce precedente. Via Croce mq. 282,20 SOMMANO...</p> <p>INSERIMENTO POZZETTI ISPEZIONE SU LINEA ACQUE BIANCHE Inserimento di pozzetti 50x50 su tubazione in cemento esistente, mediante demolizione massiciata stradale, scavo fino alla profondità della tubazione (cm. 200) inserimento sulla tubazione di prolunga 50x50 in cemento su soletta compresa nel prezzo, aggiunta di prolunghine fino alla quota di calpestio, fornitura e posa di coperchio in ghisa cieco (classe D400) 60x60 esterno chiusura con cls magro e ripristino della massicciata e della pavimentazione in asfalto</p>		mq	2732,95		-
	ARIPORTARE				

DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
RIPORTO				
<p>POZZETTI a CADITOIA: fornitura e posa previa demolizione di massiciata stradale e scavo, di pozzetto in cemento 40x40h60, rinforzato compresa caditoia in ghisa 50 50 esterna della classe C250 compreso chiusura e ripristino massiciata SOMMANO...</p>	cadauno	8,00		-
<p>FORNITURA E POSA TUBAZIONI in PVC diametro 140 per collegamento caditoie, previa fresatura dell'asfalto, demolizione massiciata, fornitura e posa di tubazione in PVC d140, chiusura con cls magro e ripristino asfalto, Via Aldo Moro SOMMANO...</p>	ml.	51,5		-
<p>FORNITURA E POSA CANALETTA: fornitura e posa in opera di canaletta in cemento da cm.20 previa fresatura e demolizione di massiciata stradale scavo e trasporto materiali in sito autorizzato, formazione di soletta e rifianco in cls; la canaletta sarà completata con griglia in ghisa classe C250;</p>	ml.	8		-
<p>SOSTITUZIONE COPERCHIO IN LAMIERA STRIATA: lievo del coperchio in lamiera demolizione della parte superiore del pozzetto esistente per adattarlo al nuovo coperchio in ghisa 60x60 esterno classe D400, immurazione e fissaggio con Cls. Via Aldo Moro</p>	cadauno	1		-
				-